

18682/2023/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tállya állomásból kiágazó Kender Logistic Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Arányosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihomér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	3
3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Úrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	7
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	7
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:.....	8
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Tállya állomás 133+60 sz. szelvényben lévő 1 sz. kitérőjével ágazik ki. A váltótól kezdődő új szelvénysszámozás alapján, a sajátcélú vasúti pályahálózat egyenes vonalvezetéssel halad a 3+17 sz. szelvényig, majd 200 m sugarú, bal irányú ívben, majd ismét egyenesben haladva a 9+35 sz. szelvényig, és földkúpan végződik.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A sajátcélú vágányhálózat I. vágányából az 1/2 sz. kitérővel ágazik ki a 3+90 sz. szelvényben a II. vágány, mely a 8+16 sz. szelvényben az 1/3 sz. váltóval csatlakozik vissza az I. sz. vágányba.

A sajátcélú vágányhálózat összekötővágányán a legnagyobb esése 12,00 ‰, 3+80 sz. szelvénytől a 9+35 sz. szelvényig 0,00 ‰.

A vágányok rendeltetése és hossza:

- I. sz. vágány: rakodó, használható hossza: 333 m,
- II. sz. vágány: rakodó, használható hossza: 333 m.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Kender Logistic Kereskedelmi Kft.
3881 Abaújszántó Rákóczi u. 32.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A kiágazás biztosítására az összekötővágány 0+64 sz. szelvényében az 1/1 sz. kitérővel terelő csonka-vágány került kiépítésre.

A kitérő az 1. sz. kitérővel kulcsos függésben van.

Az összekötővágányon a 2+30 sz. szelvényben biztosítás nélküli útátjáró, a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a 3+82, és a 8+97 sz. szelvényekben üzemi útátjárók vannak, amelyek fedezéséről a kiszolgáló menet tolatószemélyzetének kell gondoskodnia.

Az I. sz. vágány 6+65 sz. szelvényében vágány-megszakításos vasúti járműmérleg van beépítve.,

A kocsik átadása/átvétele az I. és II. sz. vágányokon történik.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlukcsok mennyisége, jele száma:

Az 1 sz. kiágazási váltó állandóan zárva tartott, a váltó kulcsa a vele függésben lévő 1/1 sz. váltó felnyitása után szabadul ki. Az 1/1 sz. váltó kulcsa az I. őrhelyen a kulcsazonosító berendezés tartja fogva.

Az 1/2, és az 1/3 sz. kitérők helyszíni állítású, le nem zárt váltók.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló személyzet köteles kezelni!

3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Ürszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Kender János ügyvezető: 06-20-340-8080

Tállya forgalmi iroda: 06-1-514-7142

06-30-565-5868

3.8 Váltógondozás:

A kiágazási és a védő váltó (1, 1/1 sz.) gondozása a MÁV Zrt. TIG TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók gondozása a használó feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: az összekötő vágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton is legfeljebb 5 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Mozdonytípus: valamennyi, a vonalra engedélyezett típusú mozdonnyal járható.

Szalasztási tilalom: A csatlakozóvágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat 3+72 sz. szelvényében telep kapu létesült.

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az ürszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával, a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egvéb adatok:

Felépítménye 48 kg/fm rendszerű sínekből, vb. aljas, nyíltlemezes, geós leerősítéssel, 77 cm (ívekben 71 cm) aljtávolsággal, hagyományos kivitelben épült.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója 4 darab, megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik megfelelő tartószerkezeten a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a Használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

Az összekötővágányon a 1/2 sz. váltóig a MÁV Zrt. TIG Miskolc TPLO, a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a használó kötelessége.

A Használó a saját célú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – Használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Ürszelvény biztosítása:

Az előírt ürszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt ürszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszálain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágányok mellé az anyag halom bármilyen magasságban lerakható, de az anyag halom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyag halom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt ürszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak - a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a (vonali) tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt (vonali) kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

Kapun belül térvilágítás van. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

A kiágazási váltó környezetében és az összekötő vágányon térvilágítás nincs kiépítve. A kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat a Tállya állomásig kijelölt érvényes (éves, illetve eseti) menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútvállalat részére meghatározott időben kijelölt menetekkel állítják ki, illetve hozzák vissza.

A kiszolgálás Tállya állomásról tolatási mozgásnak minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni. A kiszolgálás oda útban tolvá, visszaútván húzva történhet.

Tolt menet esetén a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén a (vonali) tolatásvezetőnek kell tartózkodnia jelzésadás céljából.

A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, korlátozásokról, munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet élőszóval kell értesíteni abban az esetben, ha azt a szolgálati helyre érvényes vizsgával rendelkező, pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető vezeti – függetlenül attól, hogy vonali tolatásvezető vizsgával rendelkezik-e, vagy sem.

Írásbeli rendelkezéssel és élőszóval csak abban az esetben kell értesíteni a tolatás vezetőjét, ha a tolatást nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető vezeti, vagy olyan csomóponti kiszolgálást, vagy saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző, nem személyszállító vonat vonali tolatásvezetője vezeti, amely vonatnak közbenső állomása Tállya.

Az 1/1 sz. kitérőjének állítása az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját, aki köteles gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitásáról, továbbá köteles értesíteni a vasúti kocsik ki- és berakásában foglalkoztatott dolgozókat. Utasítani őket, hogy a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A tolatást a (vonali) tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni. A kiszolgáló menettel az állomásról történő kihúzás után, az 1 sz. váltó előtt meg kell állni, az 1/1 sz. váltó felnyitása után az 1 sz. váltót is fel kell nyitni. Az 1/1 sz. váltó ellenőrző zárjából vehető ki az 1 sz. váltó kulcsa. A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja előtt szintén meg kell állni, meg kell győződni a kapu nyitott állapotában történő rögzített helyzetéről.

A kocsik átadása-visszavétele az I., illetve a II. sz. vágányon történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a kiszolgáló menet az 1/1 sz. váltó előtt lévő Megállás helye jelzőig közlekedhet. Az állomásra történő visszaérkezésre a (vonali) tolatásvezető mobiltelefonon kér engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől. A kapott engedély után haladhat be a kiszolgáló menet az állomásba. A nyíltvonal felé történő kihúzás után a váltókat szabványos állásba kell állítani.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak a tolatási határjelzőn túl végzett tolatással lehet elvégezni, ezért csak akkor engedélyezhető a kiszolgálás, ha az állomásközben nincs vonat, és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (Hidasnémeti) hozzájárult a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

A kiszolgálást általában vonatmentes időben kell végezni, vagyis ha Tállya és Abaújszántó között vonatközlekedés nincs.

Szükség esetén a kiszolgálómenet a sajátcélú vasúti pályahálózatra bezárható. Erről értesíteni kell Hidasnémeti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét, illetve a vonali tolatószemélyzetet (Írásbeli rendelkezésen). Tállya állomás forgalmi szolgálattevője Abaújszántó felé csak akkor indíthat, illetve akkor fogadhat vonatot, ha az I. őrhely váltókezelője jelentést tett az 1/1 sz. váltó kulcsának a kulcsazonosító berendezésben történő megfelelő elhelyezéséről. Az 1/1 sz. váltó kiadására, a menet visszatérésére csak akkor adhat engedélyt a forgalmi szolgálattevő, ha az állomásközben közlekedő vonat már beérkezett, és az állomásköz szabad.

A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a belső kocsi mozgatás nem engedélyezett.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsi mozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Szerencs állomásfőnökség vezetője vagy az általa megbízott munkavállaló ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta kell eleget tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben”, köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláíratni. Az ellenőrzési könyvet a használónak hozzáférhető helyen kell tartania.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint azt a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Tállya állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

A Végrehajtási Utasítás életbelépésének időpontjától az előző 55669/2015/MAV sz. Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2023. május 30.